



Windy 25 mirage di Riccardo Taddei

Un day-cruiser norvegese dalla linea slanciata ed elegante. E' offerto con motorizzazioni da 210 a 320 cavalli.

Il Mirage 25 è il modello più piccolo della gamma Windy Boats, composta da 11 imbarcazioni attualmente importate in Italia da Ginautica di Lavagna. Lo scafo, in fibra di vetro e resina vinilestere, appare rifinito esternamente da un brillante

strato di gelcoat neopentilico; la coperta è invece realizzata in Coremat, un composito a sandwich dal peso ridotto e dalle elevate caratteristiche isolanti termoacustiche.

La carena a V profonda con i piani di scivolamento percorsi

da quattro pattini di sostentamento per lato presenta una ruota di prua di ampio raggio, mentre lo spigolo di raccordo alle murate di notevole sviluppo, oltre a svolgere un'efficace azione stabilizzatrice, mantiene asciutta la coperta.

La coperta
Caratterizzato da una linea bassa e filante, grazie al posto di pilotaggio piuttosto avanzato, il Mirage offre un ampio



prova IN CIFRE

Progetto

Hans J. Johnsen

Prezzo

Euro 92.400 + iva

Dati

Lunghezza f.t. m 7,68
larghezza max m 2,50 – peso kg
2.200 – serbatoio carburante lt
300 – serbatoio acqua lt 70
posti letto 2 – omologazione
CE cat B

Motore della prova

Volvo Penta 5.7 GI DP (280 cv
benzina) con eliche Duo-Prop

Dotazioni di serie

Scaletta bagno – impianto

In sintesi

Un day-cruiser elegante dalle prestazioni apprezzabili, adatto per piccole crociere e caratterizzato da una solida struttura. Gli interni accoglienti offrono due posti letto o in alternativa una piccola dinette. La motorizzazione Volvo Penta di 280 cv appare senz'altro adeguata.

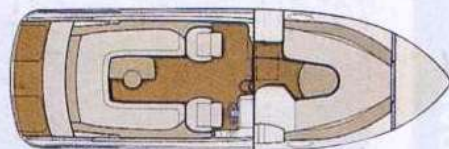
elettrico 12 Volt -2 batterie
pompa di sentina elettrica e
manuale – bussola – flaps
estintori – doccia – ghiacciaia
tendalino parasole – piano
calpestio in teak.

Indirizzi

Costruttore: Windy Boats
(Norvegia), importatore:
Ginautica, via dei Devoto, 69
Lavagna (Ge) tel. 0185 362788
fax 0185 305722
www.ginautica.it
info@ginautica.it

Le prestazioni

Giri	Velocità (nodi)	Note
2.000	9	in dislocaemento
2.500	13	entra in planata
3.000	17	
3.500	22,5	
4.000	28	
4.500	33,6	vel. di crociera
5.000	38,2	
5.400	42	vel. massima



pozzetto teso a privilegiare la vita all'aperto e contraddistinto da una sobria eleganza e dal generoso impiego di teak. Di facile fruizione anche il triangolo di prua, raggiungibile attraverso la parte centrale del parabrezza, che può anche essere sfruttato come prendisole in tutta sicurezza grazie alla presenza della battagliola perimetrale.

La postazione di comando è posta a dritta ed è servita da un'accogliente poltroncina con seduta ribaltabile, così da consentire al pilota di condurre agevolmente in piedi o da seduto.

La plancia presenta una serie di strumenti di facile lettura per il controllo del motore e della navigazione. Alle spalle delle poltroncine di pilota e copilota un ampio divano a U disposto a murata crea con il tavolino

centrale una comoda dinette trasformabile, in alternativa, in prendisole.


Gli interni

La cabina, a cui si accede attraverso un portellone scorrevole posto tra le poltrone di pilota e copilota, è piccola ma accogliente e arredata con cura. Offre i classici divani a parete trasformabili in cuccetta matrimoniale mediante opportuna regolazione in altezza del tavolino a piantana centrale e successivo inserimento di apposite cuscinerie.

A completamento degli arredi un piccolo armadietto a parete garantisce, insieme ai gavoni sottostanti i divani, buoni spazi di stivaggio, mentre a fornire aria e luce

al piccolo rifugio provvede il passo d'uomo circolare ricavato al centro della tuga.

La prova

A parte il tempo di entrata in planata di circa 6 secondi, una volta in assetto, con notevole progressività, raggiungiamo i 42 nodi di massima. Stabilissimo in rotta il mezzo naviga morbido; nelle virate di corto raggio lo scafo, pur seguendo fedelmente le variazioni di rotta imposte dalla ruota, assume un'inclinazione notevole senza manifestare fenomeni di cavitazione dell'elica. A corollario delle peculiarità di questo day-cruiser segnaliamo il buon comfort di navigazione dovuto all'efficiente protezione del parabrezza, ma anche alla particolare silenziosità del Volvo Penta  5,7 GPX DP.

1. Malgrado le misure, la cabina è comoda.
2. Il layout del pozzetto consente di avere, in alternativa, un prendisole poppiere o una dinette a cielo aperto.